

## Regolamento

### REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA "3^ RONDINA D'AUTUNNO"

**ORGANIZZATORE:** A.S.D. SANREMO CORSE (registrata CONI)

**EVENTO:** 3a RONDINA D'AUTUNNO

Evento di regolarità ASI (Alleanza Sportiva Italiana) - CONI per auto storiche e moderne

**DATA:** 10 - 11 Novembre 2012 Tavarnelle Val di Pesa (Fi)

#### PROGRAMMA

Iscrizioni

**Apertura:** 15 Ottobre 2012

**Chiusura:** 8 Novembre 2012 ore 24.00

**Verifiche e Distribuzione Road Book** Piazza Matteotti – Tavarnelle Val di Pesa (Fi)

sabato 10 Novembre 2012 ora: 15.00 - 18.00

domenica 11 Novembre 2012 ora: 7.00 - 8.00

**Briefing con Direttore evento** Piazza Matteotti – Tavarnelle Val di Pesa (Fi)

domenica 11 Novembre 2012 ora 8.30 (se necessario)

**Parco partenza** Piazza Matteotti – Tavarnelle Val di Pesa (Fi)

Ingresso ora: 8.30

**Partenza prima vettura** domenica 11 Novembre 2012 ora 9.01 Piazza Matteotti – Tavarnelle V.P. (Fi)

**Arrivo prima vettura** domenica 11 Novembre 2012 ora 13.00 circa Via L.da Vinci 16/A – Sambuca V.P. (Fi)

**Esposizione classifiche** Centro Sportivo Gramasteda – Via L.da Vinci 16/A – Sambuca V.P. (Fi)

domenica 11 Novembre 2012 entro i 30' minuti successivi all'arrivo dell'ultima vettura (orario presumibile)

**Premiazione** Centro Sportivo Gramasteda – Via L.da Vinci 16/A – Sambuca V.P. (Fi) - domenica 11 Novembre 2012 ore 15.30 (orario presumibile)

**Direzione evento** Centro Sportivo Gramasteda – Via L.da Vinci 16/A – Sambuca V.P. (Fi)

#### Sincronizzazione (sistemi cronometraggio organizzazione) DCF77

#### Art. 1 - ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare dell'evento è redatto in conformità del Regolamento di regolarità auto storiche ASI (Alleanza sportiva italiana).

L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

#### Art. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione: A.S.D. Sanremo Corse

Presidente: Pierina Calvini

Componenti: Bruno Lanteri, Danilo Barbieri, Marco Cucini, Giuseppe Serlupi, Franco Pasquini, Paolo Signorini.

Sede: Via Donetti 2 – 18038 BUSSANA di SANREMO (IM)

#### Art. 3 - UFFICIALI DELL'EVENTO

Direttore evento: Pierina Calvini

Cronometristi: Federazione Cronometristi di Firenze e Viterbo

Compilatore delle classifiche: Gruppo Crono Viterbo

#### Art. 4 - PERCORSO

Il percorso avrà una lunghezza complessiva di Km 120,00 ed è descritto nella tabella delle distanze e dei tempi allegata al presente regolamento particolare, di cui fa parte integrante, e nel Road Book. La tabella delle distanze e dei tempi indica anche le modalità di svolgimento delle prove cronometrate. Saranno previste n. 25 prove cronometrate consecutive (a C.O.) suddivise in 23 settori.

La partenza sarà data a Tavarnelle Val di Pesa (Fi) con inizio alle ore 9.01 del 11 Novembre 2012 e l'arrivo a Sambuca Val di Pesa (Fi) con inizio alle ore 13.00 circa del 11 Novembre 2012. Pausa ristoro di 20 minuti, con inizio alle ore 11.00 presso la Fattoria Poggio Romita, in Tavarnelle Val di Pesa (Fi).

L'evento si svolgerà su strade aperte al traffico con velocità medie non superiori a 40 Km/h.

#### **Art. 5 - ISCRIZIONI**

Le iscrizioni sono da inviare al Centro Sportivo Gramasteda, Via L.da Vinci 16/A 50020 Sambuca Val di Pesa (Fi), oppure a mezzo fax (055.2346770) o e-mail (m\_cucini@virgilio.it / gserlupi@libero.it).

Le iscrizioni chiuderanno il giorno 8 Novembre 2012 alle ore 24.00.

Il costo di iscrizione è di € 100,00 ad equipaggio, più contributo facoltativo "ospitality" (pranzo domenica 11 Novembre) di € 15,00 a persona, più tessera "A1" ASI di € 7,00 a persona.

#### **Art. 6 - PARTECIPANTI**

Per ogni vettura potrà essere iscritto un equipaggio formato da un conduttore e da un navigatore (anche minorenne) oppure da un solo conduttore. Il conduttore deve essere in possesso di patente di guida in corso di validità.

#### **Art. 7 - VETTURE**

Le vetture devono essere munite di un qualsiasi documento sportivo rilasciato da enti nazionali o stranieri abilitati, come Iscrizione a Registri Storici mono o plurimarca, altri Enti Nazionali o Internazionali come Carta d'Identità FIVA. Per le auto sprovviste di tali documenti comprovanti la conformità storica, sarà a discrezione dell'Organizzatore verificare i requisiti dell'auto e stabilire se idonee all'ammissione alla manifestazione.

Le vetture partecipanti alla Regolarità ASI non devono essere in contrasto con le normative tecniche del Codice della Strada e devono essere regolarmente immatricolate e assicurate. A tale proposito, in conformità alla dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà resa ai sensi dell'art. 47, D.P.R. 445/2000, il partecipante è tenuto a sottoscrivere una dichiarazione attestante la piena rispondenza della propria vettura alle normative tecnico/burocratiche del Codice della Strada. Sono vietate le targhe "PROVA". A decorrere dall'anno in cui si compie il ventesimo anno della loro costruzione le vetture sono considerate "vetture storiche" e come tali rientrano tra le vetture che possono partecipare alle manifestazioni di regolarità auto storiche ASI. Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di sicurezza potranno venire escluse dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Direttore dell'evento di regolarità, senza che questo comporti la restituzione totale o parziale della quota di iscrizione. Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale conformemente a quanto indicato sul libretto di circolazione.

#### **Art. 8 - VETTURE: PERIODI DI CLASSIFICAZIONE E RAGGRUPPAMENTI**

Le vetture ammesse sono suddivise seguendo l'ordine di classifica attuale del campionato "Granducato Challenge 2012"; chi non fosse presente nella suddetta verrà ordinato seguendo le Classi di Driver di merito come segue:

Livello "TOP": **Top Driver** (piloti con media penalità da 0 a 5 cent.)

Livello "A": **Driver A** (piloti con media penalità da 5 a 8 cent.)

Livello "B": **Driver B** (piloti con media penalità da 8 a 14 cent.)

Livello "C": **Driver C** (piloti con media penalità da 14 a 40 cent.)

Livello "D": **Driver D** (piloti con media penalità oltre i 40 cent.).

Ogni modifica o decisione diversa rispetto a quanto sopra descritto sarà presa dal comitato organizzatore con insindacabile giudizio.

#### **Art. 9 REGOLAMENTI SPORTIVI**

La manifestazione è un raduno non agonistico con prove di regolarità.

In particolare si ricorda che:

Il percorso è suddiviso in una tappa, con medie sempre inferiori ai 40 Km/h.

Ogni settore inizia e finisce con un Controllo Orario (C.O.) al centesimo, fatto salvo il settore nr.23 che raccoglie i Controlli Orari nr. 23, 24 e 25 essendo gli stessi un'area precisa privata e delimitata.

Se un partecipante non si presenta al suo orario al CO n°1 di partenza, partirà in fondo al gruppo sempre che sia arrivato prima dell'orario dell'ultimo partecipante; in caso contrario è escluso dalla manifestazione.

La partenza dei partecipanti è data ogni 1 minuti.

L'orario teorico di partenza di domenica 11 Novembre è previsto per la prima vettura alle ore 9.01 e sarà ufficializzato alla partenza, dove sarà consegnata la tabella di marcia.

Tutte le P.C. sono segnalate sia all'inizio che alla fine, con il cartello di preavviso (giallo) posizionato sempre ad una distanza di circa 25 mt. (fatta eccezione per i C.O. nr. 5 e 15 dove sarà posizionato a circa 400 mt), dal cartello rosso indicante la linea di rilevamento e dal cartello beige indicante la fine della zona di rilevamento. Nelle P.C. ravvicinate con lunghezza inferiore ai 300 mt può non essere utilizzato il cartello giallo di preavviso. In alcuni casi il cartello rosso e il relativo punto di rilevamento potrebbe non essere visibile dal cartello di preavviso giallo.

Nel tratto compreso tra il cartello giallo di inizio ed il cartello rosso di "zona rilevamento" è vietato l'arresto (fermo vettura) e la sosta dell'autovettura; in caso di guasto l'auto dovrà essere spostata immediatamente.

E' vietato sporgersi dall'autovettura, pena l'esclusione dalla manifestazione.

E' vietato bloccare od ostacolare il passaggio di un altro partecipante e/o danneggiare gli altri equipaggi impegnati nei tratti cronometrati.

#### **Art. 10 - CIRCOLAZIONE - RICOGNIZIONI - ASSISTENZA**

Non si tratta in alcun caso di una prova di velocità. I partecipanti devono conformarsi alle prescrizioni del codice della strada e alle disposizioni delle municipalità delle agglomerazioni attraversate.

Per tutta la durata della manifestazione è obbligatoria la rigorosa osservanza del codice della strada. Non ci sono deroghe di alcun genere alla norme della circolazione. La condotta dei veicoli avviene comunque sempre sotto la responsabilità del guidatore al volante.

I tempi di percorrenza delle prove sono stati calcolati tenendo conto della viabilità, dei limiti di velocità, semafori.

Le infrazioni segnalate al Comitato Organizzatore da parte delle Forze dell'Ordine o dagli addetti preposti alla vigilanza sono a totale carico del partecipante e potranno portare all'esclusione dalla Manifestazione e dalla classifica finale.

Contiamo sulla responsabilità di tutti i partecipanti affinché il corretto comportamento di ognuno contribuisca al successo della manifestazione stessa.

Tutti i partecipanti che abbiano abbandonato il percorso per ragioni tecniche dovranno informare gli organizzatori per evitare ricerche inutili.

#### **Art. 11 - ASSICURAZIONE**

- Il partecipante è il solo responsabile dei danni materiali che possono sopravvenire al proprio veicolo e che questo può causare essendo esclusa ogni responsabilità dell'organizzatore. E' responsabilità del partecipante verificare se la propria assicurazione garantisce la copertura nel caso di manifestazioni di questo tipo.

- In ogni caso gli organizzatori stipuleranno idonea polizza che garantisca contro le conseguenze civili derivanti ai partecipanti e agli organizzatori stessi, conformemente a quanto previsto dalla normativa vigente.

#### **Art. 12 - APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO E NORME DI BUONA CONDOTTA**

Al momento della sua iscrizione il partecipante dichiara di accettare il regolamento della manifestazione e accetta di sottomettersi alle decisioni degli organizzatori. Tutti i casi non espressamente previsti dal regolamento saranno esaminati e decisi dagli organizzatori senza appello.

#### **Art. 13 - NON SONO AMMESSI RECLAMI O CONTESTAZIONI**

In ragione del carattere amatoriale e amichevole della manifestazione, non sono ammessi reclami o contestazioni. Gli organizzatori si riservano il diritto di apportare tutte le modifiche al regolamento o al programma della manifestazione, come pure di annullarla se le circostanze lo richiederanno. In caso di annullamento l'intera quota di iscrizione versata, verrà rimborsata ai partecipanti già iscritti.

Comportamento: tutti i comportamenti ostili o pericolosi saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione del partecipante che se ne renderà responsabile. Nessuna scorrettezza o prepotenza nei confronti degli organizzatori, dei commissari, degli altri partecipanti sarà tollerata. Chi verrà sorpreso ad ostacolare volontariamente il passaggio di un altro partecipante sarà escluso dalla manifestazione.

#### **Art. 14 - PENALITÀ**

Le penalità nelle prove cronometrate (PC) sono di 1 punto per ogni centesimo di secondo di anticipo e/o ritardo fino ad un massimo di 300 penalità; superato il cartello giallo o in sua assenza non ci si può fermare, causa 300 punti di penalità.

Le postazioni dei cronometristi resteranno attive per 10 minuti oltre il tempo teorico di transito dell'ultimo partecipante.

Chi dovesse giungere in netto ritardo alla postazione di rilevamento, causa inconvenienti meccanici, errori di percorso, o per ogni altro motivo, e non trova più la postazione dei cronometristi, è pregato di proseguire comunque; gli saranno assegnati 300 punti di penalità per ogni prova non rilevata. E' vietato sporgersi dall'auto ed è vietato oltrepassare anche a piedi il cartello giallo, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Ai fini della classifica valgono tutte le prove. Il partecipante che non consegna la tabella di marcia a fine manifestazione, è considerato ritirato e non entrerà in classifica. In caso di parità prevale la prova cronometrata n° 1 e successive.

Oltre alle suddette penalità i partecipanti potranno essere oggetto di esclusione, in caso di:

- Guida pericolosa e/o grave infrazione al codice della strada
- Comportamento ostile verso gli organizzatori, i commissari, gli altri partecipanti
- Falsificazione dei Documenti di controllo
- Mancato pagamento della quota di iscrizione
- Non conformità in sede di verifiche tecniche e amministrative
- Anticipo eccessivo

#### **Art. 15 - ESCLUSIONE PER ANTICIPO ECCESSIVO**

Essendo la sicurezza al primo posto per garantire un corretto e piacevole svolgimento della manifestazione, non si deve dimenticare che essa si svolge su strade normalmente aperte al traffico ed è sottoposta alle regole della circolazione stradale e in particolare a quelle del CdS. I partecipanti non hanno alcun diritto di precedenza nei confronti degli altri automobilisti che percorrono le stesse strade.

Se a seguito di un controllo di velocità in qualunque punto dell'itinerario un partecipante fosse sorpreso dagli organizzatori a transitare con un anticipo superiore del 25% alla media imposta per quel settore, verrà immediatamente escluso dalla manifestazione.

Il partecipante escluso dovrà immediatamente restituire le placche del Raduno e i numeri adesivi, non verrà classificato, né avrà diritto al rimborso della quota di iscrizione.

Inoltre gli organizzatori si riservano il diritto di escludere immediatamente dalla manifestazione quei partecipanti la cui condotta di guida dovesse risultare pericolosa, oltre l'eccesso di anticipo.

#### **Art. 16 - PREMIAZIONI**

- Premiazione dei migliori 3 di ogni classifica assoluta (storiche e moderne);
- Premiazione al migliore tra gli equipaggi femminili o con una donna alla guida;
- Premiazione ai migliori tra gli equipaggi partecipanti con vettura "A112" e "Lancia Delta";
- Premiazione delle migliori 3 Scuderie/Club iscritte con almeno 3 partecipanti, per somma delle penalità dei 3 migliori piazzamenti; a seguire verranno classificate le scuderie con almeno 2 partecipanti con somma delle penalità degli stessi.

Ulteriori premi saranno decisi dal comitato organizzatore con insindacabile giudizio.

#### **Art. 17 - DIRITTO ALL'IMMAGINE**

Con la loro partecipazione i partecipanti accettano senza riserve la pubblicazione, riproduzione e diffusione di tutte le foto dei loro veicoli prese nel corso della manifestazione con l'unica condizione che questo si limiti a fini promozionali e non sia di documento alla loro immagine personale.

#### **Art. 18 - DISPOSIZIONI GENERALI**

Per il fatto stesso dell'iscrizione alla 3a Rondina d'Autunno, ciascun partecipante dichiara per sé e per i propri conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati:

" di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare ";

" di rinunciare in caso di controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall'Organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, ad adire ad altre autorità che non sia il direttore dell'evento ".

" di ritenere sollevati l'ASI (Alleanza Sportiva Italiana), l'Organizzatore e tutte le persone addette all'organizzazione, o comunque interessati alla manifestazione, gli Ufficiali della manifestazione ed i proprietari dei percorsi dove si svolge la manifestazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati o cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante, suoi conduttori, navigatori, dipendenti e incaricati ".

#### **Art. 19 - ALLEGATI**

I seguenti allegati fanno parte integrante del presente regolamento particolare della manifestazione:

- tabella delle distanze e dei tempi
- mappa del percorso della manifestazione.

Si invitano i partecipanti a mantenere un comportamento prudente per tutta la manifestazione, per se stessi, per gli Ufficiali della manifestazione sportiva e soprattutto verso terze persone, in particolare per gli spettatori.

Il legale rappresentante dell'A.S.D. Sanremo Corse  
**Pierina Calvini**

ASI  
Il-Presidente  
Claudio Barbaro

ASSOCIAZIONE  
"SANREMO CORSE"  
Via ...  
18092 BUSSANA DI SANREMO  
Tel. (0184) 51.03.77  
Fax (0184) 51.03.78